



Bauwerk 2584/2
 Bau-km 2+185.74 (St 2584)
 Bau-km 0+022.54 (ED5)
 Überführung der Kreisstraße ED5
 L.W. = 30,50 m
 L.H. = 4,70 m
 Br. zw. d. Gel. = 11,50 m
 KrW = 60,4 gon
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

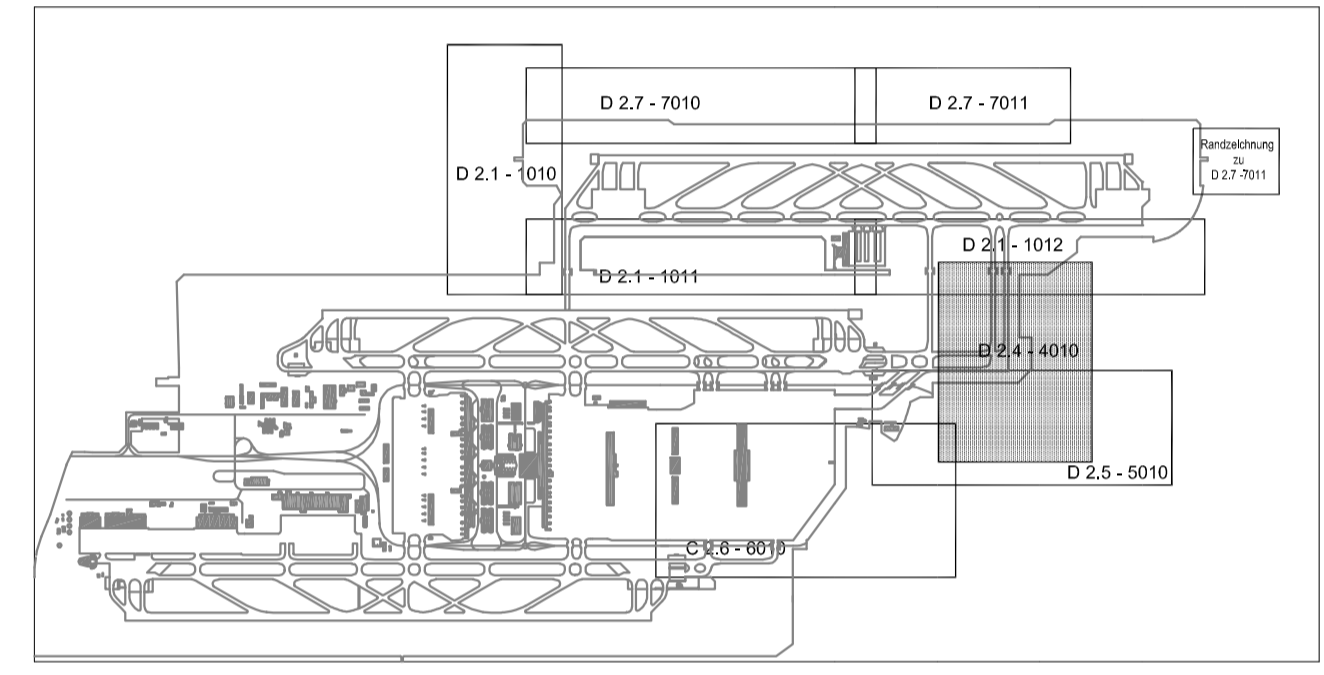
IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

- Fahrbahn
- Bankett / Trennstreifen
- Mulde / Straßengraben
- Dammböschung
- 102 Nummer des Bauwerksverzeichnisses

NACHRICHTLICH:

Bauwerk 2584/2
 Bau-km 2+185.74 (St 2584)
 Bau-km 0+022.54 (ED5)
 Überführung der Kreisstraße ED5
 L.W. = 30,50 m
 L.H. = 4,70 m
 Br. zw. d. Gel. = 11,50 m
 KrW = 60,4 gon
 Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

Durchlass ED 5/1
 Bau-km 1+240.00
 Straßengraben
 L.W. = 1,90 m
 L.H. = 1,00 m
 L = 19 m
 KrW = 100 gon



Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.
 Regierung von Oberbayern
 - Luftamt Südbayern -
[Signature]
 Büchner
 Ltd. Regierungsdirektor

1. Änderung: (Plan-Index 01)
 Planverfasser Wagner Ingenieure Datum: 12.09.2009 Geprüft: *[Signature]*
 Flughafen München GmbH, München, den 01.02.2010
 gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Hermann Blomeyer

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn



Objekt KREISSTRASSE ED 5 (GV-STRASSE ATTACHING - SCHWAIG)	Erläuterungsber.Nr. D 2.4 - 001
Planart Lageplan km 0-210 bis 1+692	Maßstab 1 : 2 000
Planverfasser Wagner + Partner Beratende Ingenieure München	Bearb. Wagner Gezeich. Jost Geprüft Wagner Datum 10.08.2007
Flughafen München GmbH München, den <u>20.08.2007</u> ...	Geprüft Datum 14.08.2007 Zeichen Anlage Nr. D 2.4 - 4010
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner gez. i.V. Nils Eichbaum	